

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK št. 2

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

RAZŠIRITEV BERTOŠKE VPADNICE V KOPRU V ŠTIRIPASOVNICO

september 2025

V skladu s členom 10. in 11. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe (v nadaljevanju Navodila) podajamo naslednja pojasnila, spremembe in dopolnitve dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje št. 18:

Pozdravljeni Prosimo naročnika za dodatno pojasnitev sledeče postavke; 0010 0 N 1 1 167 Zavarovanje gradbišča v času gradnje v območju železniškega prometa z izvedbo občasne zapore v skladu s prometnimi predpisi KOS 1 Hvala Lep pozdrav

Odgovor:

V postavki je zajeto zavarovanje gradbišča in eventualno potrebni stroški železniškega čuvaja v času gradnje kolesarske povezave (Parenzane) na območju neposrednega stika / poteka ob železnici. Postavka se v dopolnjenem predračunu fiksira. Obračun se bo vršil po dejansko izkazanih stroških.

Vprašanje št. 19:

Pozdravljeni Prosimo za spremembo opisa postavke; 0001 2 S 2 7 815 "Izdelava navpičnih kolov po sistemu ""Jet Grouting"" premera 80 cm Opombe: -20 kom L=12,00 m -vključuje prevoz, pripravo platojev, odkop in odvoz viškov materiala, čiščenje glav pilotov na projektno višino in izdelava navezave na sidrni koš -plačilo po projektni dolžini" M1 240 Saj tehnično na muljastih (oz. iz G-GE, močno zaglinjenem do zameljen grušč preperelega laporja oz. flišni lapor) tleh ni možno oz. tehnično efektivno izvajati "Jet Grouting" pilotov. Ta tehnologija se obnese v gruščnatih tleh. Poleg tega premer "Jet Grouting" pilota ni možno izvesti v točno določenem premeru saj je odvisen izključno od propustnosti zemljine v katero pronica cementno mleko. Torej če žalite premer pilota 80cm je to Benotto pilot. Lep pozdrav

Odgovor:

Upošteva se naj izvedbo Benotto pilotov. Premer je skladno s projektom 60 cm. Dodaten opis pri postavki ostaja nespremenjen.

Popravek postavke bo vključen v dopolnjenem ponudbenem predračunu.

Vprašanje št. 26:

Prosimo za objavo detajla interventnega prehoda navedenega v postavki 0 N 1 1 210, Dobava ograje in izvedba interventnega prehoda za potrebe MORS, po priloženem detajlu; 6,00 m1

Odgovor:

Gledati odgovor na vprašanje št. 4 v DODATKU št. 1.

Priložen je detajl interventnega prehoda na jekleni varnostni ograji v km 0.400 za potrebe prehoda vzdrževalcev (detajl 4).

Vprašanje št. 28:

Prosimo za pojasnilo oz. popravek enote postavke 0 N 4 1 035 / Dobava in vgraditev predfabriciranega ležečega (plosko položenega) robnika iz cementnega betona, prereza 20/17 x 35 cm, dolžine 50 cm. Robniki so med seboj povezani z mozniki. Opombe: (liti beton); 113,00 m3 Zakaj je enota mere m3?

Odgovor:

Pravilna enota mere je m1 in ne m3. Upoštevati enoto mere m1.

Enota bo ustrezno popravljena v dopolnjenem ponudbenem predračunu.

Vprašanje št. 29:

Kakšna drenažna cev je mišljena pri postavki 2 S 4 2 212, Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, iz zmesi kamnitih zrn, na glinastem naboju?

Odgovor:

Postavka opisuje peščen drenažni zasek brez cevi, globine 50 cm, širine dna 40 cm. Zasuta z zmesjo kamnitih zrn premera 16-32 mm.

Vprašanje št. 30:

Pozdravljeni Prosimo naročnika, da dopolni postavke ; 0003 0 N 1 1 153 Izdelava koritnice iz bitumenskega betona, debeline 4 cm in bituminiziranega drobljenca povprečne debeline 9 cm, ob že zgrajenem robniku, na obstoječo podlago, široke 35 cm M1 318 0003 0 N 1 1 153 Izdelava koritnice iz bitumenskega betona, debeline 4 cm in bituminiziranega drobljenca povprečne debeline 9 cm, ob že zgrajenem robniku, na obstoječo podlago, široke 35 cm M1 230 0001 2 S 4 1 421 Zavarovanje dna kadunjastega jarka s plastjo bitumenskega betona, debelo 5 cm, široko 50 cm M1 235 s potrebnim opisom uporabljene asfaltne mase v zahtevanih debelinah, saj glede na obsežnost popisa in kratkega roka za oddajo nimamo časa natančno preučiti celotnega projekta. Hvala LP

Odgovor:

Predvidena je sledeča sestava:

Asfalti za koritnico so isti kot na vozišču:

- SMA 11 PmB 45/80-65 A1, d=4 cm
- AC 22 bin PmB 45/80-65 A2, d=9 cm

Asfalti za muldo so:

- AC 8 surf B 70/100 A4 v debelini 3.5 cm
- AC 16 base B 70/100 A4 v debelini 6 cm

Dodaten opis postavke bo vključen v dopolnjenem ponudbenem predračunu.

Vprašanje št. 31:

Pri postavki 0 N 10 1 101, Dobava in vgraditev koreninskega količka v temelj za postavitev stebrička za prometni znak, 21 kos manjka dolžina količka. Prosimo za podatek.

Odgovor:

Upoštevati dolžino 60 cm.

Dodaten opis postavke bo vključen v dopolnjenem ponudbenem predračunu.

Vprašanje št. 32:

Pozdravljeni Šele pri izračunu sem opazil, da je pri nekaterih obrabno zapornih plasteh asfalta predviden bitumen z viskoznostjo 70/100, kar glede na lokacijo objekta z visokimi poletnimi

temperaturami in brez pristnosti nizkih zimskih temperatur najbrž ni optimalna izbira. Predlagam razmislek v zamenjavo z bitumnom viskoznosti 50/70. Lepo pozdravljeni

Odgovor:

Predvideni bitumen 70/100 v obrabno zapornih plasteh asfalta na kolesarskih površinah in površinah za pešce je ustrezen ter skladen z elaboratom dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

Je pa pri postavki 3.1.1.3.2 0002 s količino 4.152 m² prišlo do napačnega vnosa predvidene obrabne plasti, ki bo dopolnjenem ponudbenem predračunu spremenjena v predviden bitumen 50/70. Nova vnesena in upoštevana postavka bo S 3 2 273.

Vprašanje št. 33:

Prosimo za pojasnilo količine postavke 2 S 1 4 851, "Vrtanje lukenj v ojačenem cementnem betonu, površina vertikalna ali nagnjena do 45 st. glede na vertikalno, premera do 30 mm Opombe: Vrtanje v globini do 30 cm. Sidra za povezavo med novo in obstojeco konstr.. Sidra so zajeta v ločeni postavki! Predvideno 840 kos. Lepljenje z lepilom HILTY-HIT HY 200 ali enakovredno!" 9,60 m¹ V postavki piše, da gre za 840 kos vrtin, globine do 30 cm. Količina je pa 9,6 m¹. Prosimo za pojasnilo koliko vrtin je potrebno izvesti in kakšne globine.

Odgovor:

Pri opisu opombe v postavki je prišlo do napake.

Postavka se glasi:

»Vrtanje lukenj v ojačenem cementnem betonu, površina vertikalna ali nagnjena do 45 st. glede na vertikalno, premera do 30 mm.

Opombe: Vrtanje v globini do 40 cm. Sidra za povezavo med novo in obstoječo konstr.. Sidra so zajeta v ločeni postavki! Predvideno 24 kos. Lepljenje z lepilom HILTY-HIT HY 200 ali enakovredno!"

Količina postavke je 9,6 m¹.«

Popravek števila predvidenih izvrtin bo upoštevano v dopolnjenem ponudbenem predračunu, ki bo objavljen z DODATKOM št. 3.

Vprašanje št. 34:

Pozdravljeni Prosimo naročnika, za podatek o največji velikosti tabel v spodnji postavki, saj je velika razlika v delu in opremi, če gre za znak velikosti 0,3m² ali za tablo veliko nekaj m². 0004 0 N 1 1 110 Demontaža prometnih znakov in prometnih tabel, vključno z odstranitvijo temelja in stebrička in odvozom KOS 29 Hvala Lep pozdrav

Odgovor:

Največja dimenzija znakov predvidenih za odstranitev je 900 x 1200 mm (1.08 m²). Večina znakov je fi. 60 / a=90 cm (trikotnik).

Vprašanje št. 35:

V okviru načrtov za deviacijo fekalnega kolektorja so priloženi tudi načrti za tlačni vod (G.320, G.340, G.350), ki je dolžine L=132 m. Navedene so cevi PEHD DN 90 in zaščitna cev DN160. teh cevi v popisu ni. Prav tako je navedeno, da se del izkopa ščiti z berlinsko steno (jek. profili HEA 120, leseni plohi) ter varovalni opaž BOX dim 3*3,2*1,24 m, ki prav tako ni zajet v popisu del. Kako je s ostalimi postavkami... Vprašujemo ali je izvedba tlačnega voda tudi del razpisanih del ali ne?

Odgovor:

Predvideni tlačni fekalni kanal je iz PEHD

cevi DN90 in se izvede v 2 fazah ter v celotni dolžini meri ca 132 m. V prvi fazi se izvede cca. 35 m + 4,6 m dolg odsek, v drugi fazi, ki ni predmet tega projekta in se bo izvajala naknadno, se izvede še preostali del tlačnega voda.

Manjkajoče postavke, ki se nanašajo na predvideno fazo v dolžini cca. 40 m bodo vključene v dopolnjenem ponudbenem predračunu v obliki dodatnega poglavja/nivoja. Predračun bo objavljen skupaj z DODATKOM št. 3.

Vprašanje št. 36:

Pozdravljeni, zanima nas ali je v spodnjem opisu poz. mogoče napaka glede predvidenega št. sider, ki naj bi se vgrajevala na dolžini 9,6 m1? 0003 2 S 1 4 851 "Vrtanje lukenj v ojačenem cementnem betonu, površina vertikalna ali nagnjena do 45 st. glede na vertikalno, premera do 30 mm Opombe: Vrtanje v globini do 30 cm. Sidra za povezavo med novo in obstojeco konstr.. Sidra so zajeta v ločeni postavki! Predvideno 840 kos. Lepljenje z lepilom HILTY-HIT HY 200 ali enakovredno!" M1 9,6

Odgovor:

Gledati odgovor na vprašanje št. 33.

Vprašanje št. 37:

V popisu del je postavka 0 N 1 4 111 / Zapiranje kanalizacije DN150 do DN300 s pnevmatskimi tesnilnimi čepi, ter prečrpavanje odpadnih vod v času montaže. / 10 ur. Koliko čepov je potrebno vgraditi in kakšen je njihov premer? Ali se to prestavlja? Koliko vode je potrebno prečrpati v času montaže in s kakšnimi črpalkami (vsaj podatek l/s)? Podobno je z postavko 0 N 1 4 112 / Zapiranje kanalizacije DN 1000 s pnevmatskimi tesnilnimi čepi, ter prečrpavanje odpadnih vod v času montaže. Predvidena vgradnja črpalke kapacitete do Q=50 l/s, tlačne višine do 15 m (moč ca 10 kW), ter tlačnega voda profila DN200 dolžine do 100 m. Predvideno je prečrpavanje na dveh lokacijah, vsaka po 10 ur. / 20,0 UR. Ali se lahko uporabi isti tesnilni čep, ki se ga prestavi ali dva različna (ker sta navedeni dve lokaciji)? Ali je potrebno pri obeh postavkah upoštevati tudi dobavo tesnilnih čepov?

Odgovor:

Na začetni revizijski jašek "DB-7" se naveže fekalni kanal bencinskega servisa. Zaradi zagotovitve nemotenega obratovanja servisa je potrebno zapreti dotok in zagotoviti prečrpavanje odpadne vode v času izvedbe novega revizijskega jaška in priklopa na novi fekalni kanal. Zapiranje se lahko izvede s pnevmatskim čepom ali z mehanskim čepom.

Rekonstrukcija porušene meteorne kanalizacije se izvede v sušnem obdobju, tako da ne rabimo zapiranja dotoka.

V času izvedbe revizijskega jaška "DB-7" na obstoječem kolektorju iz GRP cevi DN1000 se zapiranje s pnevmatskim čepom izvede v jašku gorvodno, ki je oddaljen ca 93 m. Pred vgradnjo pnevmatskega čepa se izvede izkop pred RJ "DB-7" okoli dotočne cevi GRP DN1000. Po zapiranju cevi s pnevmatskim čepom se cev preseka in se čelo cevi zapre s podprtimi lesenimi plohi (varovalna pregrada), ki omogoča umik delavcev v primeru poka pnevmatskega čepa.

V času zapiranja dotoka se istočasno izvede revizijski jašek "DB-1". Dotok komunalne odpadne vode je zaprt nad RJ "DB-7", zato dodatno zapiranje ni potrebno. Potrebno bo prečrpavati dotok podzemne vode, ki je zajet v popisu del.

Za fekalni kanal je potreben en pnevmatski čep DN200. Enako tudi za pnevmatski čep za GRP cev DN1000. Količina vode, ki jo je potrebno prečrpati je zajeta v prevideni kapaciteti črpalke.

Razširjen opis postavke bo vključen v dopolnjenem ponudbenem predračunu, ki bo objavljen z DODATKOM št. 3. Nov opis omenjenih postavk se bo glasil:

1.5.1. 0014:

Zapiranje fekalne in meteorne kanalizacije iz PVC cevi DN200 s pnevmatskimi tesnilnimi čepi, ter prečrpavanje odpadnih vod v času montaže. Predvidena vgradnja črpalke kapacitete do $Q=5$ l/s, tlačne višine do 7 m (moč do 2.0 kW), ter tlačnega voda profila DN90 dolžine do 20 m. Zapiranje se izvaja v treh točkah (sukcesivno). V ceni je všteto čiščenje cevi na območju vgradnje cevi, dobava (najem) pnevmatskega čepa, črpalke, zagotovitev napajanja z električno energijo, začasni tlačni vod za prečrpavanje ter montaža in demontaža opreme.

1.5.1. 0015:

Zapiranje kanalizacije DN1000 s pnevmatskim tesnilnim čepom, ter prečrpavanje odpadnih vod v času montaže. Predvidena vgradnja črpalke kapacitete do $Q=50$ l/s, tlačne višine do 15 m (moč ca 20 kW), ter tlačnega voda profila DN200 dolžine do 100 m. Zapiranje se izvaja v eni točki. V jašku pred priključkom dolvodno se izvede lesena varovalna pregrada. V ceni je všteto čiščenje cevi na območju vgradnje cevi, dobava (najem) pnevmatskega čepa, črpalke, zagotovitev napajanja z električno energijo, začasni tlačni vod za prečrpavanje ter montaža in demontaža opreme.

Vprašanje št. 38:

Naročnik v tehničnih pogojih za izvedbo prometne signalizacije na vozišču v točki 5.1.2 navaja, da mora izvajalec izvesti nanos označb iz debeloslojne plastike skladno z zahtevami navedenimi v: - Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. L. RS, 26/2024). Material mora izpolnjevati zahteve skladno s pravilnikom izjema so faktor svetilnosti, ki mora zagotavljati razred B5, $\beta \geq 0,60$ za inicialne vrednosti ter za minimalne vrednosti karakteristik obstoječih označb na prometnih površinah v času uporabe za en razred višje za nočno vidnost v suhih pogojih RL ($RL \geq 200$; razred R4) in en razred faktor svetilnosti B4, $\beta \geq 0,50$, kar je razvidno iz Tabele 1 (Poglavje 5.1.3) in 3 (Poglavje 5.1.4). Standard SIST EN 1436 v poglavju 4.2.3 navaja, da faktorja svetlosti β na strukturnih cestnih označbah ni mogoče izmeriti, če ni zagotovljene ustrezno velike ravne površine prekrite z označevalnim materialom. Tudi v Evropskih tehničnih soglasjih (ETA) izdanih za strukturne označbe faktor svetilnosti β ni naveden, ali pa je naveden zgolj kot orientacijsko vrednost, saj ga zaradi strukture ni bilo moč verodostojno izmeriti. Dvigovanje zahtevanih vrednosti Faktorja svetlosti (β) ni logično in ne sledi prav nobenemu cilju, še posebej temu, da se zagotovi najboljše izvedbo talnih označb. Še več, taka zahteva narekuje uporabo polnih linij in ne strukturiranih nanosov. To pa glede na zahteve naročnika ni usklajeno z dejansko uporabo. Z izpostavljanjem in dvigovanjem razreda faktorja svetlosti nad minimalno zahtevo za inicialno vrednost in vrednost v času uporabe naročnik postavlja strukturni način izvedbe označb v podrejen položaj, pri temu da naročnik sam izvaja strukturne označbe in da za strukturni način izvedbe tudi poseduje strojno opremo. Poudarjamo, da je strukturni nanos osnova za doseganje kvalitetnih nočnih karakteristik označb predvsem v najtežjih pogojih vožnje (dež in mokre prometne površine). Nočna vidnost v suhih pogojih pa je že v Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah zahtevana za en razred višje na avtocestah in hitrih cestah, tako za inicialno vrednost, kot za vrednost v času uporabe. Dvig še za dodaten razred pomeni, da imamo najvišjo zahtevo med evropskimi državami. Zahteva je kljub uporabi najboljših materialov in strojne opreme nedosegljiva za označbe, ki so pogosto prevožene na cestah z visokim PLDP in deležem tovornih vozil. Tudi referenčni dobavitelji ne dajo garancije, da bodo njihovi najboljši materiali izpolnjevali zahteve po izteku garancijske dobe, četudi izvajalec upošteva navodila za izvedbo in uporablja sodobno strojno opremo. Predlagamo, da se upoštevajo zahteve karakteristik iz Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi, kjer so že upoštevane višje zahteve za ceste, ki so v upravljanju Darsa.

Odgovor:

Gledati odgovor na vprašanje št. 5 v DODATKU št. 1.

V nadaljevanju tega dodatka podajamo še spremembo točke 5.1.3. (Karakteristike označb ob izvedbi) v Poglavju 4 – Tehnični pogoji za izvedbo del.

Vprašanje št. 39:

Pozdravljeni Prosimo naročnika, da ponovno razmisli o razširjanju tujerodnih rastlinskih vrst na območje Slovenije, saj je pozneje z odstranjevanjem le teh povezano s kar nekaj stroški, ki pa jih žal ne krije povzročitelj ampak davkoplačevalci, ki pa smo v Sloveniji med najbolj obdavčenimi. https://www.invazivke.si/vrste_zapis.aspx?zapst=66 0 N 8 1 412 Dobava in dostava drevesnih sadik koprivovca *Celtis occidentalis* s koreninsko grudo, h= 400 cm, obseg debla 16-18 cm. Vse sadike morajo biti visokodebelne z enotno višino debla h=200 cm (odstopanje +/- 20 cm). Hvala Lep pozdrav

Odgovor:

Pri izdelavi popisov se je zgodila napaka. Gre za navadni koprivovec *Celtis australis*, ki pa je avtohtona vrsta. Vse ostalo je pravilno.

Popravek postavke bo vključen v dopolnjenem ponudbenem predračunu, ki bo objavljen z DODATKOM št. 3.

Vprašanje št. 40:

V okviru načrtov za prestavitev vodovoda (pregledna situacija G.301) sta navedena tudi odsek 12 (deviacija vodovoda - termoizolirana cev iz NL DN300 L = 68,61 m in odsek 13 - NL DN 300 L = 25,54 m). Ali sta ta dva odseka tudi predmet razpisa in sta zajeta v okviru popisa za odseke 1.8.1.2.2 - BV-ODSEKI 8, 9, 10, 11, 14?

Odgovor:

Odsek 12 in 13 se izvajata v fazi razširitve nadvoza nad HC v štiripasovnico in nista predmet tega javnega naročila.

Vprašanje št. 41:

Prosimo za pojasnilo oz popravek enote mere in količine v popisu del zajetih postavk 0 N 13 1 131, Čiščenje terena ob gradbišču po končanih delih; EUR 1,00.

Odgovor:

Pri postavki je napaka v enoti mere. Pravilna enota mere je kpl (komplet) in količina 1.

Enota mere bo ustrezno korigirana v popravku ponudbenega predračuna, ki bo objavljen skupaj z DODATKOM št. 3.

Vprašanje št. 42:

V popisu je postavka 0 N 13 2 162/ DN 300/ 1,0 kos. Kaj je potrebno upoštevati v tej postavki?

Odgovor:

Gledati odgovor na vprašanje št. 7 v DODATKU št. 1.

V odgovoru je bil podan razširjen opis postavke, ki je tudi vključen v dopolnjenem ponudbenem predračunu.

Vprašanje št. 43:

Prosim, če naročnik popravi tehnične zahteve za ojačitvene mreže med asfaltnimi plastmi v tehničnih specifikacijah (točka 9.1. in 9.2., poglavje 4), saj le-te izvirajo in so neke v celoti prepisane iz tehničnih listov proizvajalca ADFORS, tip GG100 (samolepljive) in CGL100 (z geotekstilom), in gre za očitno favoriziranje točno določenega ponudnika. Navajamo sporne specifikacije vs. tehnični list proizvajalca: 1. SPECIFIČNA TEŽA - NI BISTVENA LASTNOST: zahtevana specifična teža za mreže z geotekstilom 430g. Tehnični list ADFORS CGL100 - 439g. 2. SEKANTA TOGOSTI PRI 1% DEFORMACIJI - NI BISTVENA LASTNOST: 4600 x 4600 +/- 600 N Tehnični list proizvajalca ADFORS: 4600 x 4600 +/- 600 N - očitni prepis iz dokumentacije ADFORS 3. PREVLEKA OZIROMA OVOJ MREŽE - NI BISTVENA LASTNOST: elastomerni polimer Tehnični list proizvajalca ADFORS: PATENTIRANI elastomerni polimer. - zakaj ni dovolj prevleka, ki je kompatibilna z bitumnom, npr? Ker gre za očitno izkrivljanje konkurence, svetujemo naročniku, da popravi tehnične zahteve na način, da bodo tudi drugi proizvajalci iz EU lahko ponudili in vgradili mreže v primeru, da se izvajalec tako odloči. Po analizi trga opazamo, da so odstopanja pri: - sekanta togosti - specifična teža - velikost odprtin - prevleka mreže Standardne zahteve na trgu EU so: natezna trdnost, raztezek, sestava jedra (kevlar, železo, steklena vlakna). Renomirani proizvajalci EU nimajo zgoraj naštetih zahtev niti definiranih v tehničnih listih iz razloga, ker NE GRE za BISTVENE zahteve za zagotavljanje kvalitete izvedbe del. Po videnem kaj se dela na gradbiščih bi moral naročnik prilagoditi frekvenco in način del, da se le-ta izvede kvalitetno v primeru, da se vgrajujejo mreže. Napake, ki so videne pri polaganju: - neprimerna emulzija - premalo emulzije - pregorobo rezkani asfalt (določeni agregati imajo 1-2 cm visoke špice, posledično prihaja do slabega oprijema med plastmi. V navodilih za polaganje (tudi ADFORS) se svetuje "leveling course" torej izravnalni sloj asfalta pred polaganjem mrež. - vlaga in temperatura Hvala za primeren in strokoven odziv na podlagi katerega se bomo odločali kako postopati dalje skladno z ZJN-3 in ustaljeno prakso.

Odgovor:

Gledati odgovor na vprašanje št. 1 v DODATKU št. 1.

V DODATKU št. 1 je bila objavljena tudi sprememba točke 9 poglavja 4 – Tehnični pogoji za izvedbo del.

Vprašanje št. 45:

Pozdravljeni Prosimo naročnika naj bolj natančno definira za katere betonske cevi naj se uporabi pri sledečih postavkah, saj tehnično poročilo pri odvodnji cest omenja le PVC cevi; 0006 2 S 4 3 335 Izdelava kanalizacije iz cevi iz cementnega betona, vključno s podložno plastjo iz cementnega betona, premera 40 cm, v globini do 1,0 m M1 102 0007 2 S 4 3 337 Izdelava kanalizacije iz cevi iz cementnega betona, vključno s podložno plastjo iz cementnega betona, premera 60 cm, v globini do 1,0 m M1 38 0008 0 N 3 2 101 Izdelava kanalizacije iz cevi iz cementnega betona, vključno s podložno plastjo iz cementnega betona, premera 70 cm, v globini do 1,0 m M1 40 Hvala Lep pozdrav

Odgovor:

Uporabi naj se armiranobetonske okrogle cevi.

Vprašanje št. 46:

Spoštovani, ker je projekt zelo obsežen vas vljudno prosimo za podaljšanje roka za oddajo ponudbe vsaj za 14 dni. Želimo pripraviti kakovostno ponudbo, kar pa zahteva precej časa za proučitev projekta. Hvala za razumevanje. Lep pozdrav

Odgovor:

Naročnik podaljšuje rok za oddajo ponudbe za en teden. Nov rok za prejem ponudb je 14. 10. 2025.

Vprašanje št. 47:

Pozdravljeni Prosim naročnika za podatek o dolžini zagatnic za sledečo postavko pri fekalnem kolektorju: 0012 2 S 1 3 241 "Zavarovanje gradbene jame v času gradnje z zagatnicami Opombe: Dobava, vgraditev in vzdrževanje razprte jeklene zagatne stene, komplet z izvlačenjem jeklene zagatne stene, vključno z vso demontažo spojin elementov." M2 160 Hvala Lep pozdrav

Odgovor:

Dolžina zagatnic je 10 m.

Vprašanje št. 48:

Pozdravljeni Za sledečo postavko je opis: 0003 2 S 6 1 177 "Izdelava temelja iz ojačenega cementnega betona nad 0,8 m³/temelj za portal po načrtu Opombe: OPOMBA: Beton C30/37; XC4, XD3, XF4, PV-II Dmax 16, rebrasta armatura B500 B, ZPB=4.5 cm, Teža armature do fi. 12 = 175kg, nad fi. 12 = 1010 kg. 13 x prefabriciran temelj z kljukami za dvig" M3 297 Iz tega opisa razberem, da gre za temelj narejen na licu mesta z dodanimi kljukami za dvig 57 ton težkega elementa? Hvala Lep pozdrav

Odgovor:

Gledati odgovor na vprašanje št. 23 v DODATKU št. 1.

V popravku ponudbenega predračuna bo odstranjen del postavke in sicer »prefabriciran temelj z kljukami za dvig«.

Vprašanje št. 49:

Spoštovani, zaradi preobsežnosti dokumentacije in projekta ter preteklih težav z dokumentacijo vas prosimo za podaljšanje roka za oddajo vprašanj in roka za oddajo ponudb. S tem boste omogočili ponudnikom bolj konkurenčne ponudbe. Lep pozdrav

Odgovor:

Naročnik ne bo podaljševal roka za sprejemanje ponudnikovih vprašanj. Rok za oddajo ponudbe pa podaljšuje za en teden. Nov rok za prejem ponudb je 14. 10. 2025.

Vprašanje št. 50:

Pozdravljeni Prosim za popravek šifre pri eni od postavk; 0005 2 S 4 3 196 "Izdelava kanalizacije iz cevi iz polietilena, vključno s podložno plastjo iz cementnega betona, premera 50 cm, v globini do 1,0 m Opombe: OPOMBA: PE-HD rebrasta cev DN 630/533 mm, obodna togost SN 8 kN/m²" M1 390 0010 2 S 4 3 196 "Izdelava kanalizacije iz cevi iz polietilena, vključno s podložno plastjo iz cementnega betona, premera 50 cm, v globini do 1,0 m Opombe: (rebrasta PEHD cev DN 500/427 mm, obodna

togost SN 8 kN/m², polno obbetonirana cev)" M1 252 Saj gre v prvi postavki za cev premera 63cm in ne 50cm, kot je osnovni opis postavke. Hvala Lep pozdrav

Odgovor:

Postavka S 4 3 196 se zamenja s postavko S 4 3 197 "Izdelava kanalizacije iz cevi iz polietilena, vključno s podložno plastjo iz cementnega betona, premera 60 cm, v globini do 1,0 m Opombe: OPOMBA: PE-HD rebrasta cev DN 630/533 mm, obodna togost SN 8 kN/m²"

SPREMEMBA DOKUMENTACIJE V ZVEZI Z ODDAJO JAVNEGA NAROČILA:

Poglavje 1 - Navodila ponudniku za izdelavo ponudbe

Spremeni se točka 21.1, tako da se glasi:

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje do dne 14. 10. 2025 do 10:00 ure. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Spremeni se točka 23.1, tako da se glasi:

23.1 Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne 14. 10. 2025 in se bo začelo ob 11:00 uri na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>.

Poglavje 4 – Tehnični pogoji izvedbe

Spremeni se vsebina prvega odstavka in Tabele 1 pod točko 5.1.3. - Karakteristike označb ob izvedbi, tako da se glasita:

Karakteristike novo izvedenih označb na voziščih avtocest in hitrih cest (trajnih in začasnih), ki se ugotavljajo po preteku najmanj 48 ur in največ enega meseca po spustitvi odseka v promet, morajo ustrezati zahtevam, določenih v 30. členu Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24), razen faktorja svetilnosti, ki mora zagotavljati $\beta \geq 0,50$, razred B4. Vrednosti in razredi za posamezne lastnosti so razvidne iz Tabele 1.

Tabele 1. Inicialne – minimalne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah pod točko

Lastnosti označb na vozišči	Avtoceste in hitre ceste	Minimalna vrednost
	(mcd/luxm ²)	razred
Koeficient odbojne svetlosti (R _L) – Nočna vidnost v suhih razmerah	≥ 300	R5
Koeficient odbojne svetlosti (R _w) – Nočna vidnost v mokrih razmerah	≥ 50	RW3
Koeficient odbojne svetlosti (Q _d) – Dnevna vidnost v suhih razmerah	≥ 160	Q4
Drsnost (SRT)	≥ 45	S1
Faktor svetilnosti (β)	≥ 0,50	B4